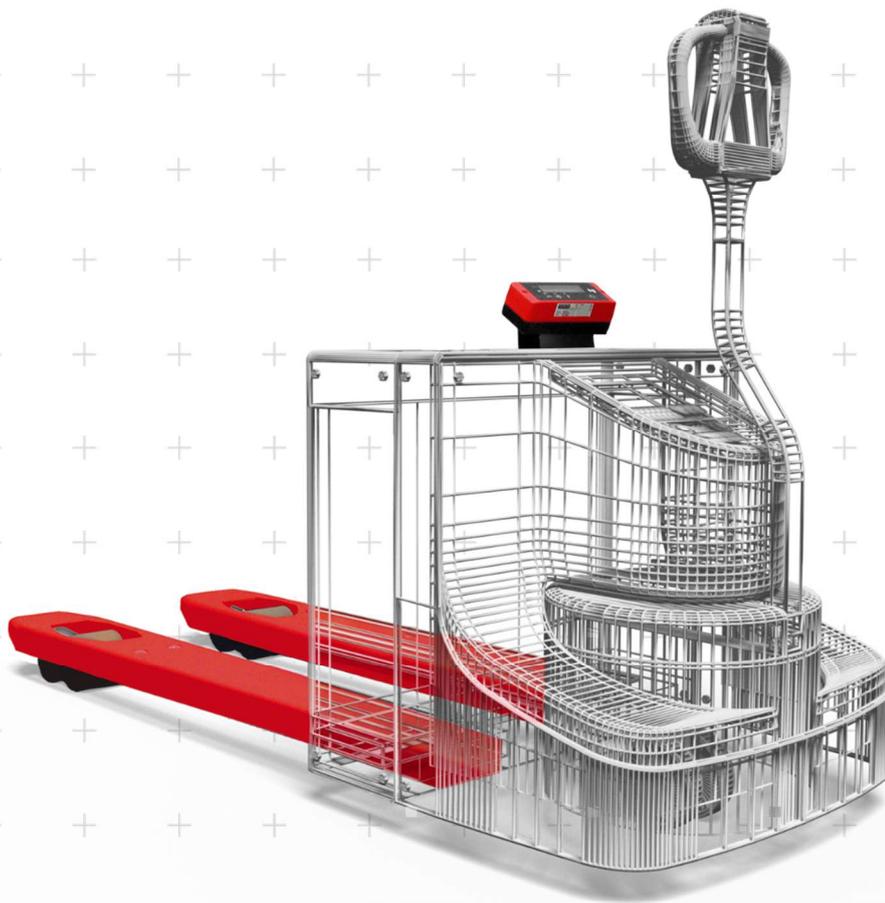


RAVAS RPW EL

RAVAS
creating intelligence



Bedienungsanleitung

Bedienungsanleitung

Index

Seite

Das Wiegesystem für elektrische Hubwagen

1.	System in Betrieb nehmen	3
2.	Benutzung	3
3.	Wartung	4
4.	Die Anzeige	5

RAVAS Europe BV

 Veilingweg 17
5301 KM Zaltbommel
Niederlande

 +31 418 515220
 www.ravas.com
 info@ravas.com

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass diese RAVAS Produkt 100 % recyclebar ist, sofern die Teile auf die korrekte Art und Weise verarbeitet und entsorgt werden.

Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Website www.ravas.com.

Rev.20250731

Druck-/Typografische Fehler und Modelländerungen vorbehalten



DAS WIEGESYSTEM FÜR ELEKTRISCHE HUBWAGEN

1. INBETRIEBNAHME DES SYSTEMS

Um das Wiegesystem zu aktivieren, schalten Sie es an, indem Sie den on/off (Ⓢ) Knopf auf dem Bedienfeld betätigen.

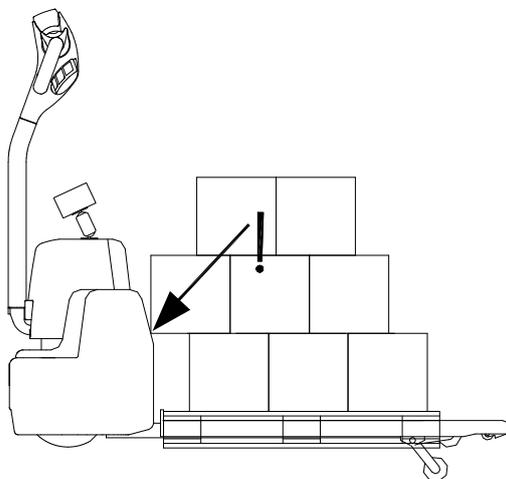
Nach 3 bis 5 Minuten haben alle elektrischen Bauteile und Wiegezellen ihre Betriebstemperatur erreicht. Davor können Ungenauigkeiten von bis zu ca. 0.3% auftreten.

Es wird empfohlen, keine Ladungen zu wiegen, bevor die Nullpunkt-Korrektur durchgeführt wurde.

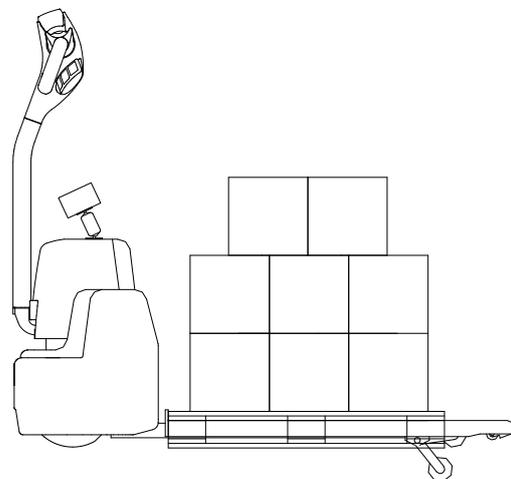
2. NUTZUNG

Die Anzeige wird mit der Batterie des Fahrzeugs versorgt. Wenn die Spannung der Batterie zu niedrig ist, wird eine Benachrichtigung angezeigt, und die Anzeige schaltet sich automatisch ab.

Das Gesicht muss frei gehoben werden: das Gewicht darf keine Teile des Hubwagens oder andere Paletten berühren:



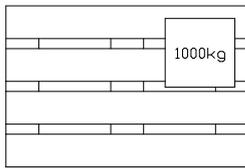
Falsches Heben der Ladung



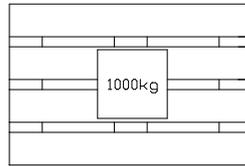
Korrektes Heben der Ladung

Die Genauigkeit des Wiegesystems sinkt um circa 0.1% pro Grad Neigung, ab 2°. Dieser Effekt tritt ebenfalls auf, wenn sich Löcher im Boden befinden. Ein ebener Untergrund ist optimal.

Das genaueste Wiegeresultat wird erreicht, wenn der Schwerpunkt der Last zwischen den Gabeln liegt. Bei nicht-zentrierter Ladung verziehen bzw. biegen die Gabeln sich. Dies führt zu einer erhöhten Ungenauigkeit. Bei legalen Handelsversionen befindet sich der Neigungskontroll-Schalter außerhalb der Anzeige für nicht-zentrierte Ladungen oder geneigte von über 2 (- - - auf Anzeige).



Nicht-optimale Position der Last



Optimale Position der Last

Wenn das System eine Gabellänge von > 1200 mm hat, sollte die Last auf die beiden Gabeln verteilt werden. Verzogene Gabeln entstehen durch Punktlasten > 500 kg und müssen repariert werden (keine Garantie)

Temperatur-Bereich: zwischen -10 und +40° C beträgt die maximale Ungenauigkeit 0.1% der gewogenen Last. Außerhalb dieses Bereichs können Ungenauigkeiten bis zu 0.3% auftreten.

Schnelle Temperaturwechsel müssen vermieden werden, da dies zu Kondensierung an der Elektrik führt. Während der Akklimatisierung muss das Wiegesystem ausgeschaltet bleiben

3. WARTUNG

Von Zeit zu Zeit muss jedes Wiegesystem kalibriert werden. Jährliche Wartung des Wiegesystems ist empfohlen. Wir empfehlen dringend, dass genehmigte Wiegesysteme jährlich von einer zertifizierten Institution kalibriert werden.

Wartungsrichtlinien für Standard-Hubwagen finden ebenfalls Anwendung auf die mechanischen Teile des Wiegesystems. Aus Erfahrung wissen wir, dass das integrierte Wiegesystem auch dann noch funktioniert, wenn die mechanischen Teile durch Überladung beschädigt wurden.

Haupt-Richtlinien:

- Die Elektronik darf nur mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Chemische Reinigungsmittel und Hochdruckreinigung führen zu Schäden.
- Schmutzansammlungen zwischen den Teilen des Systems können die Genauigkeit beeinflussen. Daher sollte das System regelmäßig überprüft und gereinigt werden. Nutzen Sie keine Hochdruckreiniger.
- Nur Spezialisten dürfen Schweißarbeiten durchführen. Dies um Schäden an Elektronik und Wiegezellen zu vermeiden.

4. DIE ANZEIGE

Siehe beiliegende Anleitung des Anzeigetyps.