

OVERBELADING VOORKOMEN

MET BEHULP VAN EEN MOBIEL WEEGSYSTEEM

VOORKOMEN OVERBELADING

Het overbeladen van vrachtwagens kan tegenwoordig een dure zaak zijn. Controles door de overheid nemen toe. Weeglussen in de weg wegen al het passerende vrachtverkeer en indien een vrachtwagen te zwaar beladen is dan wordt er een boete uitgeschreven aan de kentekenhouder van de vrachtwagen. In sommige EU-landen worden bij overbelading zowel de chauffeur als de vervoerder beboet.

Het te zwaar beladen zijn van een vrachtwagen kan veroorzaakt worden door een verschil in het opgegeven gewicht van een zending en het daadwerkelijke gewicht daarvan. Met een weegsysteem op een vorkheftruck of pallettruck is elke pallet die geladen wordt, direct gewogen. Het weegsysteem telt continue de geladen gewichten op tot een totaalgewicht, zodat op elk moment bekend is hoeveel kilo's er al geladen zijn.

Zo heeft u grip op de zaak en weet u meteen welke zendingen een hoger gewicht hebben dan aangegeven door de afzender. U kunt dan de afzender meteen aanspreken op het incorrecte gewicht en daarmee de verantwoordelijkheid daarvoor op de juiste plek neerleggen.

Naast het voorkomen van overbelading spelen ook veiligheidsaspecten een rol: door een weegsysteem op vorkheftruck of reachtruck, wordt ook voorkomen dat heftrucks lasten heffen die boven hun (rest)capaciteit uitgaan en dat magazijnstellingen worden overbelast.



LADING WEGEN VOORKOMT BOETES

Bij NedTrains, een RAVAS-klant, verzorgt men de revisie van componenten, zoals draai- en wielstellen en dieselmotoren. Daarnaast moderniseert NedTrain de treininterieurs en installeren ze de veiligheidssystemen in de NS-treinen. In Tilburg worden ook onderdelen opgeslagen, die later met vrachtwagens naar de klant worden gebracht. Voorheen werd de vracht op gewicht geschat, maar dan raakte de vrachtwagen nog wel eens overbeladen. En dat kan NedTrain op een forse boete komen te staan....

Dagelijks komen vrachtwagens de door klanten bestelde onderdelen ophalen. Voorheen werden die onderdelen geschat op gewicht voor ze in de vrachtwagen werden geladen. Omdat er nogal wat verschillende onderdelen worden besteld, van kleine ringetjes tot bijvoorbeeld wisseldelen, was het schatten moeilijk en kwam het wel eens voor dat een vrachtwagen overbeladen raakte. Met hoge boetes als gevolg. Om die te voorkomen heeft NedTrain mobiele weegsystemen gekocht, voor elke heftruck één. Nu worden de onderdelen gewogen voor ze de vrachtwagen worden ingereden en komen op de vrachtbrief de gewichten van de dozen en pakketten te staan.

U VRAAGT, WIJ LOSSEN OP...

RAVAS heeft de flexibiliteit en expertise om aan de meest specifieke behoeften te voldoen. Afwijkende maten, software voor speciale weegfuncties, draaibare of verhoogde indicatoren, koelhuisuitvoeringen, of zelfs volledig custommade mobiele weegsystemen. De mensen van RAVAS komen altijd met een passende oplossing voor uw probleem.



RAVAS Europe B.V.

Toepadweg 7, 5301KA Zaltbommel, The Netherlands
T. +31 (0)418 515 220, F +31 (0)418 515 320
backoffice@ravas.com, www.ravas.com

RAVAS