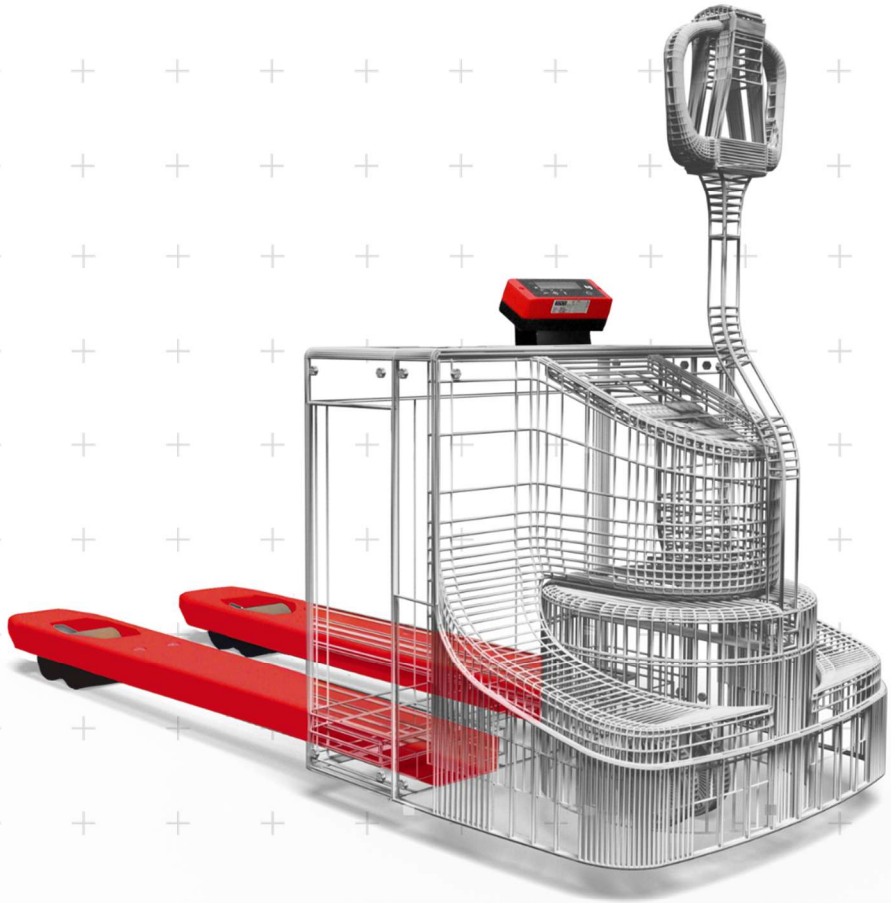
RAVAS RPW EL

RAVAS
creating intelligence



Manuel d’Utilisation

Manuel d’utilisation

Indice **page**

Le système de pesage des transpalettes électriques

1. Mise en service du système 3
2. Utilisation 3
3. Entretien 4
4. L’indicateur 5

RAVAS Europe BV
Veilingweg 17
5301 KM Zaltbommel
Les Pays-Bas

+31 418 515220
www.ravas.com
info@ravas.com

Nous souhaitons vous informer sur le fait que ce produit RAVAS est 100% recyclable au motif que les pièces sont traitées et éliminées de la manière appropriée.
Vous trouverez plus d'informations sur notre site www.ravas.com.

Rev.20250731

Erreurs d’impression / typographiques et modifications de modèles réservées.

LE SYSTEME DE PESAGE POUR LES TRANSPALETTES ELECTRIQUES

1. MISE EN SERVICE DU SYSTEME

Pour activer le système de pesage, allumez-le en utilisant le bouton marche / arrêt (①) sur le terminal.

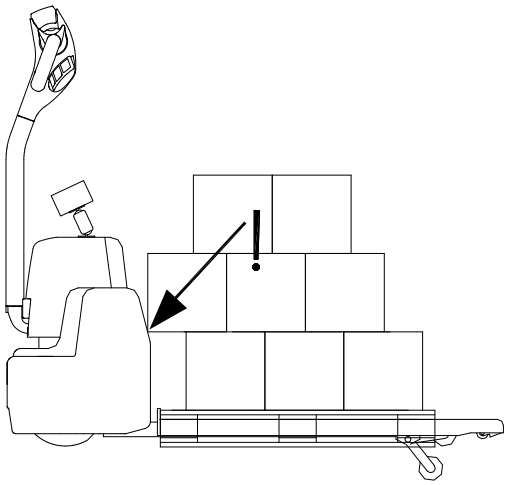
Après 3 à 5 minutes, l'électronique et les capteurs ont atteint la température de fonctionnement. Avant cela, des inexactitudes allant jusqu'à ca. 0,3% peut se produire.

Il est recommandé de ne pas soulever de charges avant que la correction du point zéro n'a été exécutée.

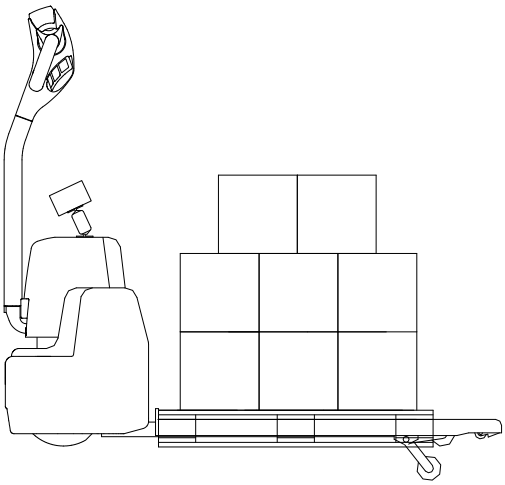
2. UTILISATION

L'alimentation de l'indicateur est fournie par la batterie du chariot. Lorsque la tension de la batterie devient trop basse, un message s'affiche et l'indicateur s'éteint automatiquement.

Le poids doit être soulevé librement: le poids ne doit pas toucher les parties du chariot ou d'autres palettes:



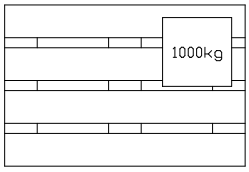
Mauvaise façon de lever la charge



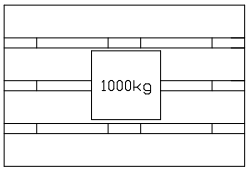
Bonne façon de lever la charge

La précision du système de pesée diminue d'environ 0,1% par degré à partir d'une position inclinée de 2 °. Cet effet se produit également avec les trous dans le sol. Un plancher homogène est optimal.

Le résultat de pesée le plus précis est obtenu lorsque le centre de gravité de la charge est placé entre les fourches. Avec un chargement non central, les fourches se tordront et se plieront. Cela peut entraîner une imprécision plus élevée. Avec des versions en métrologie légale, le contrôle de niveau éteint l'indicateur avec un chargement non central ou une position basculée de plus de 2 degrés (- - - - dans l'affichage).



Positionnement non optimal de la charge



Positionnement optimal de la charge

Dans le cas d'un système avec une longueur de fourche> 1200 mm, la charge doit être répartie sur les fourches. Les sur fourches peuvent se plier quand les charges sur les pointes sont > 500 kg, et cela nécessitera une réparation (hors garantie).

Plage de température: entre -10 et + 40 ° C, l'imprécision maximale est de 0,1% de la charge pesée. En dehors de cette plage, des inexactitudes allant jusqu'à 0,3% peuvent se produire.

Des changements de température rapides doivent être évités car il peut provoquer de la condensation dans l'électronique. Pendant l'acclimatation, le système de pesée doit être éteint.

3. ENTRETIEN

De temps en temps, chaque système de pesée doit être calibré. La maintenance annuelle du système de pesage est recommandée. Nous recommandons vivement que les systèmes de pesage approuvés soient calibrés annuellement, par une institution accréditée.

Les directives de maintenance pour un transpalette électrique standard s'appliquent également aux pièces mécaniques du système de pesage mobile. De l'expérience, nous savons que le système de pesage intégré fonctionne toujours lorsque les pièces mécaniques sont endommagées par une surcharge.

Lignes directrices principales:

- L'électronique ne peut être nettoyée qu'avec un chiffon humide. Les nettoyants chimiques et le nettoyage à haute pression peuvent causer des dégâts.
- Rassembler le désordre entre les parties du système peut avoir une influence négative sur la précision. Par conséquent, le système doit être vérifié et nettoyé régulièrement. N'utilisez pas de nettoyage à haute pression.
- Seuls les spécialistes peuvent procéder à des travaux de soudure. Ceci est pour éviter d'endommager l'électronique et les cellules de charge.

4. L'INDICATEUR

Voir le manuel ci-joint du type indicateur.