

RAVAS RWV-C

RAVAS
creating intelligence



Manual d'Utilisation

MANUEL D'UTILISATION RAVAS RWV-C

TABLE DES MATIERES

page

Les fourches peseuses

1. Mise en service	2
2. Utilisation si le système est équipé d'une batterie	2
3. Utilisation si le système est raccordé à la batterie du chariot	2
4. Entretien	4

RAVAS Europe BV

 Veilingweg 17
5301 KM Zaltbommel
Les Pays-Bas

 +31 418 515220
 www.ravas.com
 info@ravas.com

Nous vous informons que ce produit RAVAS est 100 % recyclable si ces pièces sont débarrassées comme déchets en respectant la procédure.

Vous pouvez trouver plus d'information sur notre site Web www.ravas.com.



Rev.20250807

Les fautes de frappe, les erreurs et les modifications de modèle réservés

Les fourches peseuses

1. Mise en service

La touche marche/arrêt (¶) de l'indicateur active le système.

Après trois à cinq minutes, l'électronique et les capteurs ont atteint la température correcte. Auparavant des écarts jusqu'à 0,3% sont possibles.

Il est conseillé de ne soulever une charge qu'après avoir fait la vérification du point zéro.

2. Utilisation si le système est équipé d'une batterie

Le système est alimenté par une batterie échangeable. Avec une batterie complètement chargée, le système a une autonomie moyenne de 35 heures (pour un système sans imprimante).

Quand le niveau de charge de la batterie baisse, l' indication se lit clairement à l'affichage. Quand la batterie s'est déchargée complètement, le système de pesage se coupe automatiquement.

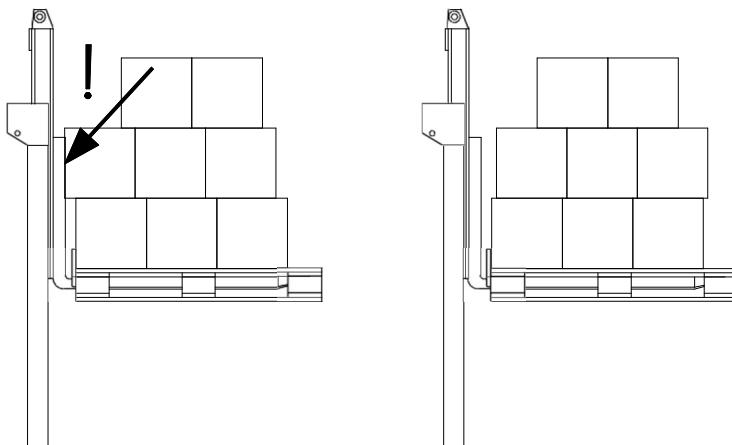
Il est conseillé de charger la batterie pendant au moins 6 heures. De cette façon, la perte de capacité de la batterie est évitée. Si le système est utilisé dans un travail en équipe ou est équipé d'une imprimante, il est conseillé d'acheter une deuxième batterie.

La batterie peut être chargée sur l'adaptateur livré avec le chargeur. Le led de l'adaptateur sera allumé quand la batterie est en train de se charger. Quand le led s' éteint, la batterie est complètement chargée. Il n'est pas possible de surcharger la batterie car le chargeur se coupe automatiquement.

3. Utilisation si le système est raccordé à la batterie du chariot

L'indicateur est alimenté par la batterie du chariot. Si la tension de la batterie baisse trop, un message s'affiche et l'indicateur se coupe automatiquement.

Il faut soulever la charge sans que celle-ci touche le dessous des fourches, le tablier ou d'autres palettes:

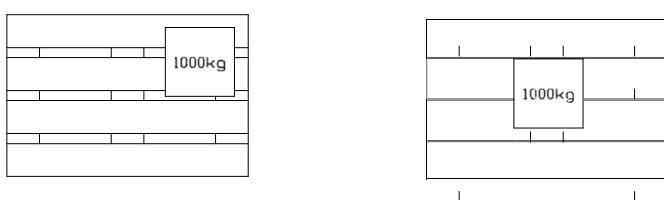


Mauvais soulèvement de la charge Soulèvement correct de la charge

La précision du système de pesage se réduit à partir d'une pente de 2° avec un écart de 0,1% par degré. Cela se produit aussi s'il y a des trous dans le sol ou des montées.

La verticalité du mât permet d'obtenir un pesage précis.

Le résultat de pesage le plus précis sera obtenu si le centre de gravité de la charge est placé entre les fourches. En cas de chargement excentrique, les fourches se tordent. Cela peut donner une précision réduite.



Placement possible de la charge Placement optimal de la charge

Température d'utilisation: entre -10 et +40°C. L'imprécision maximale est de 0,1% de la charge pesée. En dehors, des écarts jusqu'à 0,3% peuvent se présenter.

Comme il peut se former de la condensation dans l'électronique, il faut éviter de brusques changements de température. Lors de l'acclimatation, le système doit être éteint.

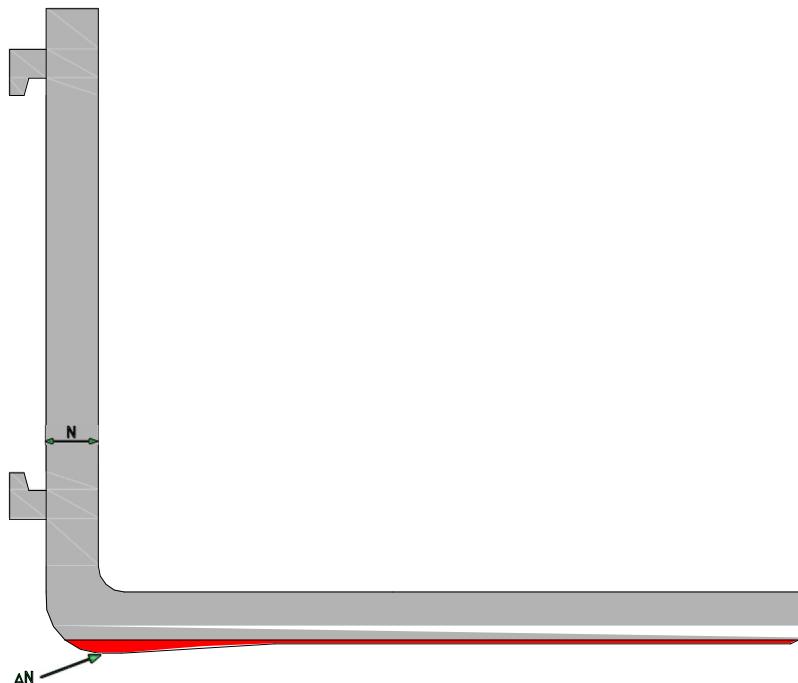
4. Entretien

Chaque système de pesage doit être étalonné de temps en temps. Il est conseillé de faire un entretien annuel du système. Les systèmes homologués pour transactions commerciales doivent être étalonnés une fois par an par un organisme agréé.

Pour la partie mécanique du système de pesage, les mêmes prescriptions d'entretien que pour un chariot normal s'appliquent. L'expérience nous a appris que le système de pesage intégré fonctionne encore, même si la partie mécanique est endommagée à cause d'une surcharge.

Dans la pratique:

- La partie électronique ne peut être nettoyée qu'avec un chiffon humide. Des produits d'entretien agressifs et des nettoyants à haute pression causent des dégâts.
- La saleté qui s'accumule entre les différentes parties du système de pesage peut influencer la précision négativement. Il faut contrôler le système régulièrement. Les nettoyants à haute pression causent des dégâts.
- Seul les spécialistes peuvent effectuer un soudage sur le transpalette, cela pour éviter d'endommager l'électronique et les capteurs.



Si l'usure du talon des fourches (ΔN) est supérieure à 10 % de l'épaisseur des fourches d'origine (N), les fourches doivent être remplacées.