

RAVAS 2560 Exi



Veiligheidsinstructies

IND256x

Weegterminal



METTLER TOLEDO

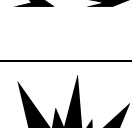
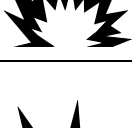
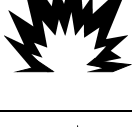
Handleidingen Downloaden

Klanten kunnen op de link klikken ► www.mt.com/IND256x of scan de onderstaande QR-code om product-handleidingen te downloaden.



VOORZORGSMAATREGELEN

	WAARSCHUWING
	U MAG DEZE APPARATUUR NIET INSTALLEREN OF ONDERHOUDEN VOORDAT DE RUIMTE WAARIN DE IND256x ZICH BEVINDT DOOR BEVOEGD PERSONEEL TER PLAATSE ALS NIET-EXPLOSIEGEVAARLIJK IS VERKLAARD.
	VOORZICHTIG
	ZORG VOOR COMPLIANCE MET DE GELDENDE NATIONALE EN LOKALE WIFI-REGELGEVING VOORDAT U DE IND256x-TERMINAL MET DE WIFI-MODULE INSTALLEERT EN IN BEDRIJF STELT. METTLER TOLEDO AANVAARDT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR TERMINALINSTALLATIES IN LANDEN WAARVAN DE WIFI-REGELGEVING NIET WORDT NAGELEEFD. WIFI-GOEDKEURINGEN VOOR HET PRODUCT KUNNEN WORDEN GEVONDEN OP http://glo.mt.com/global/en/home/search/compliance.html/compliance/ .
	WAARSCHUWING
	ALS HET TOETSENBOARD, HET DISPLAYSCHERM OF DE BEHUIZING VAN DE IND256x BESCHADIGD IS, DIENT HET DEFECTE ONDERDEEL ONMIDDELIJK VERVANGEN TE WORDEN. SCHAKEL DE STROOM ONMIDDELIJK UIT EN SCHAKEL DE STROOM PAS WEER IN WANNEER HET SCHERM, HET TOETSENBOARD OF DE BEHUIZING DOOR EEN BEVOEGDE ONDERHOUDSTECHNICUS IS VERVANGEN. GEBEURT DAT NIET, DAN KAN DAT LICHAAMELIJK LETSEL EN/OF MATERIËLE SCHADE TOT GEVOLG HEBBEN.
	VOORZICHTIG
	ALS U DE WIFI-MODULE VERVANGT, MAG U ALLEEN RESERVEONDERDELEN VAN METTLER TOLEDO GEBRUIKEN. METTLER TOLEDO AANVAARDT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR EVENTUELE VEILIGHEIDS- OF COMPLIANCERISICO'S VEROORZAAKT DOOR HET GEBRUIK VAN VERKEERDE ONDERDELEN.
	WAARSCHUWING
	VOORKOM DE OPWEKKING VAN STATISCHE ELEKTRICITEIT TIJDENS GEBRUIK EN ONDERHOUD.
	WAARSCHUWING
	BEDIENING IS ALLEEN TOEGESTAAN ALS ALLE OPERATIONELE OF DOOR HET PROCES OPGEWEEKTE STATISCHE ELEKTRICITEIT GEËLIMINEERD IS.
	WAARSCHUWING
	GEBRUIK DE WEEGTERMINAL ALLEEN WANNEER PLUIMONTLADINGEN ONMOGELIJK ZIJN.
	WAARSCHUWING
	HOUD DE TERMINAL UIT DE BUURT VAN PROCESSEN DIE STATISCHE ELEKTRICITEIT VEROORZAKEN, ZOALS HET AANBRENGEN VAN ELEKTROSTATISCHE COATINGS, DE SNELLE OVERDRACHT VAN NIET-GELEIDENDE MATERIELEN, SNELLE AIRJETS EN AEROSOLEN ONDER HOGE DRUK.
	WAARSCHUWING
	WRIJF NOOIT MET EEN DROGE DOEK OVER DE WEEGTERMINAL. GEBRUIK ALTIJD EEN VOCHTIGE DOEK OM DE TERMINAL VOORZICHTIG TE REINIGEN.

	 WAARSCHUWING
	DRAAG GESCHIKTE KLEDING. VERMIJD NYLON, POLYESTER EN ANDERE SYNTHETISCHE MATERIALEN DIE STATISCHE ELEKTRICITEIT KUNNEN BEVATTEN OF OPWEKKEN. GEBRUIK GELEIDENDE SCHOENEN EN VLOERBEDEKKING.
	 WAARSCHUWING
	PLAATS GEEN KUNSTSTOF KAPPEN OVER DE TERMINAL.
	 WAARSCHUWING
	BRENG EEN GOEDE AARDVERBINDING AAN VOOR DE TERMINAL, DE BEVESTIGINGSTOEBEHOREN EN HET ONDERSTEL.
	 WAARSCHUWING
	DE TERMINAL MOET BESCHERMD WORDEN TEGEN UV-LICHT.
	 WAARSCHUWING
	ZORG VOOR VOLDOENDE TREKONTLASTING OM SPANNINGSKRACHTEN OP DE KABELPAKKINGEN TE VOORKOMEN.
	 WAARSCHUWING
	DE KABELPAKKINGEN MOETEN TEGEN STOTEN WORDEN BESCHERMD.
	 WAARSCHUWING
	DE TERMINAL MET WIFI-ANTENNE MOET ZO WORDEN GEÏNSTALLEERD DAT HET RISICO OP MECHANISCHE BESCHADIGING KLEIN IS. VERVANG EEN BESCHADIGDE WIFI-ANTENNE ONMIDDELIJK.
	 WAARSCHUWING
	IND256x TERMINALS DIE IN DE FABRIEK GECONFIGUREERD ZIJN MET WIFI MOGEN WORDEN GEBRUIKT IN RUIMTES MET EEN ZONE 1, APPARATUURGROEP IIB CLASSIFICATIE. IND256x TERMINALS DIE IN DE FABRIEK GECONFIGUREERD ZIJN MET WIFI MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT IN RUIMTES MET EEN APPARATUURGROEP IIC CLASSIFICATIE. HET GEBRUIK VAN EEN IND256x TERMINAL DIE IN DE FABRIEK GECONFIGUREERD IS MET WIFI IN EEN RUIMTE WAARVOOR HIJ NIET IS GOEDGEKEURD, KAN LICHAAMELIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE VEROORZAKEN.
	 WAARSCHUWING
	DE EXTERNE, DOOR DE KLANT VOORZIENE GELIJKSTROOM MOET EEN MAXIMALE OVERSPANNING VAN CATEGORIE II HEBBEN, CONFORM IEC 60664-1.
	 WAARSCHUWING
	OPEN DE TERMINAL NIET ALS DE OMGEVING EXPLOSIEGEVAARLIJK IS DOOR DE AANWEZIGHEID VAN STOF. VOORKOM DE ONTSTEEKING VAN EXPLOSIEGEVAARLIJKE ATMOSFEREN DOOR DE IND256x VAN DE STROOMBRON TE ISOLEREN VOORDAT U DE BEHUIZING OPENT. HOUD DE KAP GOED GESLOTEN WANNEER HET CIRCUIT ONDER STROOM WORDT GEZET. OPEN DE KAP NIET WANNEER EEN EXPLOSIEVE STOFATMOSFEER AANWEZIG IS.
	 WAARSCHUWING
	ALLE APPARATUUR MOET WORDEN GEÏNSTALLEERD CONFORM TEKENINGNUMMER 30282892B IN HET DOCUMENT VAN DE FABRIKANT EN CONFORM DE GELDENDE VOORSCHRIFTEN.

	⚠ WAARSCHUWING ALLEEN DE COMPONENTEN DIE IN DE INSTALLATIEHANDLEIDING WORDEN GESPECIFICEERD, KUNNEN IN DIT APPARAAT WORDEN GEBRUIKT. ALLE APPARATUUR DIENT VOLGENS DE INSTALLATIE-INSTRUCTIES GEÏNSTALLEERD TE WORDEN. VERKEERDE OF VERVANGENDE ONDERDELEN EN/OF AFWIJKINGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KUNNEN DE INTRINSIEKE VEILIGHEID VAN DE TERMINAL IN GEVAAR BRENGEN, MET MOGELIJK LICHAMELIJK LETSEL EN/OF MATERIËLE SCHADE ALS GEVOLG.
	⚠ WAARSCHUWING ALS BESCHERMING TEGEN ELEKTRISCHE SCHOKKEN, MAG U DE TERMINAL ALLEEN OP GOED GEAARDE CONTACTEN AANSLUITEN. VERWIJDER DE AARDPEN NIET.
	⚠ WAARSCHUWING ALS DEZE APPARATUUR DEEL UITMAAKT VAN EEN SYSTEEM, MOET HET ONTWERP WORDEN GECONTROLEERD DOOR VAKBEKWAME TECHNICI DIE BEKEND ZIJN MET DE CONSTRUCTIE EN BEDIENING VAN ALLE SYSTEEMONDERDELEN MET ALLE MOGELIJKE GEVAREN VAN DIEN. ALS DEZE VOORZORGSMAAATREGEL NIET IN ACHT WORDT GENOMEN, KAN LICHAMELIJK LETSEL EN/OF SCHADE WORDEN VEROORZAAKT.
	⚠ WAARSCHUWING ALLEEN VAKBEKWAAM PERSONEEL MAG DE IND256x ONDERHOUDEN. WEES VOORZICHTIG TIJDENS CONTROLES, TESTS EN AANPASSINGEN DIE UITGEVOERD MOETEN WORDEN MET INGESCHAKELDE STROOM. ALS DEZE VOORZORGSMAAATREGELEN NIET IN ACHT WORDEN GENOMEN, KAN LICHAMELIJK LETSEL EN/OF MATERIËLE SCHADE WORDEN VEROORZAAKT.
	⚠ WAARSCHUWING VOORDAT ER INTERNE ELEKTRONISCHE ONDERDELEN OF DRADEN TUSSEN ELEKTRONISCHE APPARATEN AANGESLOTEN OF LOSGEHAALD WORDEN, MOET DE STROOM WORDEN UITGESCHAKELD. WACHT MINSTENS DERTIG (30) SECONDEN VOORDAT U MET DE WERKZAAMHEDEN BEGINT. ALS DEZE VOORZORGSMAAATREGELEN NIET IN ACHT WORDEN GENOMEN, KAN DAT SCHADE OF Vernietiging van de apparatuur veroorzaken.

Algemene aanbevelingen voor de reiniging

- Veeg voorzichtig over het toetsenbord en de kap van de IND256x terminal met een schone, vochtige, zachte doek.
- Gebruik water of milde, niet-schurende reinigingsmiddelen.
- Gebruik geen zuren, alkaliën of sterke industriële oplosmiddelen zoals toluen of isopropanol (IPA) die de lak kunnen beschadigen.
- Spuit het schoonmaakmiddel niet direct op de terminal.
- Reinig de terminal niet met een hogedrukspuit of met heet water.
- Zorg ervoor dat zich geen stoflagen ophopen.
- Verwijder het vuil door het voorzichtig weg te vegen met een vochtige doek.
- Gebruik geen perslucht of een vacuüm om de lagen vuil te verwijderen.
- Volg goede reinigingsprocedures zodat de terminal schoon blijft.