

RAVAS iCP Performance

Ważenie w Ruchu

MOBILNY
SYSTEM
WAŻENIA

W dzisiejszym dynamicznym świecie logistyki, przewoźnicy ładunków drobnicowych (LTL) i lotniczy cargo stoją pod ogromną presją, aby przemieszczać materiały szybciej, bezpieczniej i z większą dokładnością niż kiedykolwiek wcześniej. Każda sekunda spędzona na przemieszczaniu palet ma znaczenie, a każdy błąd w obliczeniach może mieć kosztowne konsekwencje.

System RAVAS iCP Performance został opracowany jako bezpośrednia odpowiedź na te wyzwania. To coś więcej niż tylko waga; to rozwiązanie nowej generacji, które na nowo definiuje możliwości ważenia wózków widłowych.

Wyznaczanie nowego standardu szybkości, dokładności i bezpieczeństwa

Zwiększona produktywność

Szybsza przepustowość i mniej opóźnień w obsłudze.

Wyższa dokładność i zgodność z przepisami

Certyfikat legalności handlowej zapewnia niezawodne fakturowanie i dokładność wymaganą do audytu.

Nowe możliwości generowania przychodów

Zwiększ zyski dzięki automatycznemu refakturowaniu na podstawie certyfikowanych wag.

Większe bezpieczeństwo

Zmniejsz liczbę wypadków, roszczeń operatorów i odpowiedzialności cywilnej dzięki inteligentnym alertom i bezpieczniejszej obsłudze.

Lepsza ergonomia

Zmniejsz zmęczenie operatorów i urazy w miejscu pracy, skracając przestoje i liczbę roszczeń ubezpieczeniowych.

Technologia gotowa na przyszłość

Aktualizacje bezprzewodowe i modułowa konstrukcja pozwalają Twojej flocie wyprzedzać zmieniające się potrzeby logistyczne.



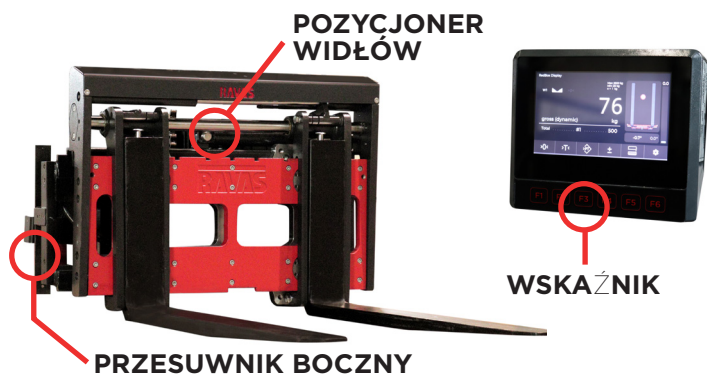
Opcjonalne funkcje

- Weigh-in-Motion; ulepszenie do w pełni automatycznego rozwiązania wążącego
- Pozycjoner wideł, przesuw boczny lub oba (system modułowy)
- Czujnik wysokości
- Drukarka przewodowa (12V, termiczna)
- Łączność: aplikacja wskaźnikowa i oprogramowanie integracyjne RAVAS (RIS)
- Wersja zgodna z przepisami handlowymi



RAVAS
creating intelligence

RAVAS iCP Performance



Najważniejsze zalety to:

Zintegrowany pozycjoner widel i przesuw boczny

Szybsze pozycjonowanie palet dzięki zintegrowanemu pozycjonerowi widel i przesuwu bocznego, przy minimalnym wpływie na ładowność wózka.

Weigh-in-Motion (WiM): w pełni automatyczne ważenie w trakcie pracy

Bez zatrzymywania się, bez ręcznych czynności, bez straty czasu.

Certyfikat zgodności z wymogami handlowymi (OIML)*

Zapewnia zgodność z przepisami i umożliwia rejestrowanie przychodów dzięki zweryfikowanym wagom.

* Przewidywana dostępność od pierwszego kwartału 2026 r.

Rewolucyjna konstrukcja

Lekka, solidna płyta nośna z minimalną utratą nośności i maksymalną widocznością palety. Do legalizacji w handlu można używać widel o długości do 2 m. OIML.

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa

Czujniki 2D i opcjonalny czujnik wysokości wykrywają ryzyko przewrócenia się wózka, nieregularne obciążenia i zapewniają wizualne i dźwiękowe ostrzeżenia w czasie rzeczywistym.

Ergonomia operatora

Przesuw boczny i pozycjoner widel zmniejszają konieczność ręcznego przestawiania, poprawiając wydajność.

Płynna integracja danych

Łączy się przez WiFi, RS232 dla drukarki lub USB-C dla skanera ręcznego i integruje się z tabletem z systemami WMS, TMS i ERP, umożliwiając raportowanie na żywo i automatyczne ponowne fakturowanie.

Inwestycja przyszłościowa

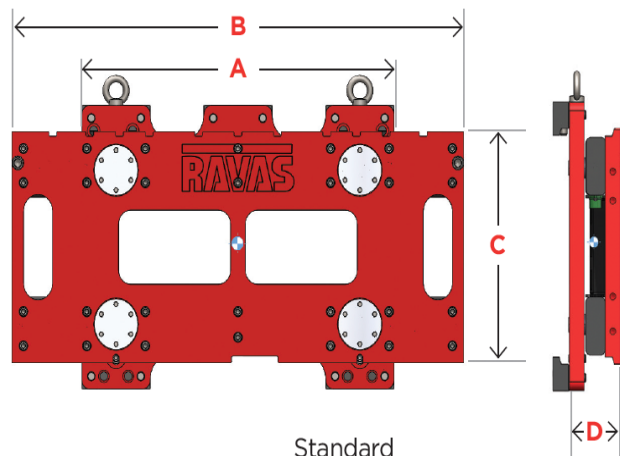
Technologia zgłoszona do opatentowania z aktualizacjami bezprzewodowymi zapewnia, że system ewoluuje wraz z Twoją firmą.

Standardowe funkcje:

- aktualizacje bezprzewodowe (OTA) • kalibracja cyfrowa
- wskazanie środka ciężkości • ostrzeżenie o przeciążeniu
- ostrzeżenie o przewróceniu • WiFi • brutto/netto/tara**

** niedostępne w połączeniu z WiM

WYMIARY W MM



Standard

Class II

A	Szerokość płyty tylnej	640
B	Szerokość płyty przedniej	927
C	Wysokość płyty wózka	407
D	Grubość płyty nośnej	105
Hcg	Poziomy środek ciężkości	51
Vcg	Pionowy środek ciężkości	184
	Waga własna (kg) w oparciu o standardowe wymiary	141

ZASTRZEŻENIE: Tolerancja +/- 2 mm zgodnie z normą ISO 2328 Nominalna odległość środka ciężkości: zgodnie z normą ISO 2328:2011

Uwaga: Sprzedawca wózków widłowych musi wykorzystać powyższe dane do ponownego obliczenia udźwigu. Ponadto, zgodnie z dyrektywą 2006/42/EG, sprzedawca wózków widłowych musi dostosować tabliczkę znamionową na wózek widłowy, podając zaktualizowane informacje dotyczące udźwigu i środka ciężkości ładunku

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- WiM: maksymalna prędkość jazdy 12 km/h (prędkość i czas pomiaru zależą od nawierzchni i stylu jazdy oraz ciężaru ładunku)
- Temperatura pracy: od -10 do +40°C
- Pełnokolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości
- Nośność: 2.500 kg
- Podziałka: 2 kg (opcjonalnie 1 kg)
- Tolerancja systemu: 0,08% podnoszonego ładunku (0,04% dla opcji 1 kg)
- Klasa ochrony: IP65 / NEMA 4
- Zasilanie: Przewodowe z akumulatora, poprzez przetwornik mocy 9-48 Vdc / 12 Vdc

Aplikacja RAVAS Indicator do rejestrowania danych na tabletach i smartfonach z systemem Android



RAVAS
creating intelligence

RAVAS EUROPE BV

Veilingweg 17
5301 KM Zaltbommel
Holandia

+31 418 515220
salesoffice@ravas.com
www.ravas.com