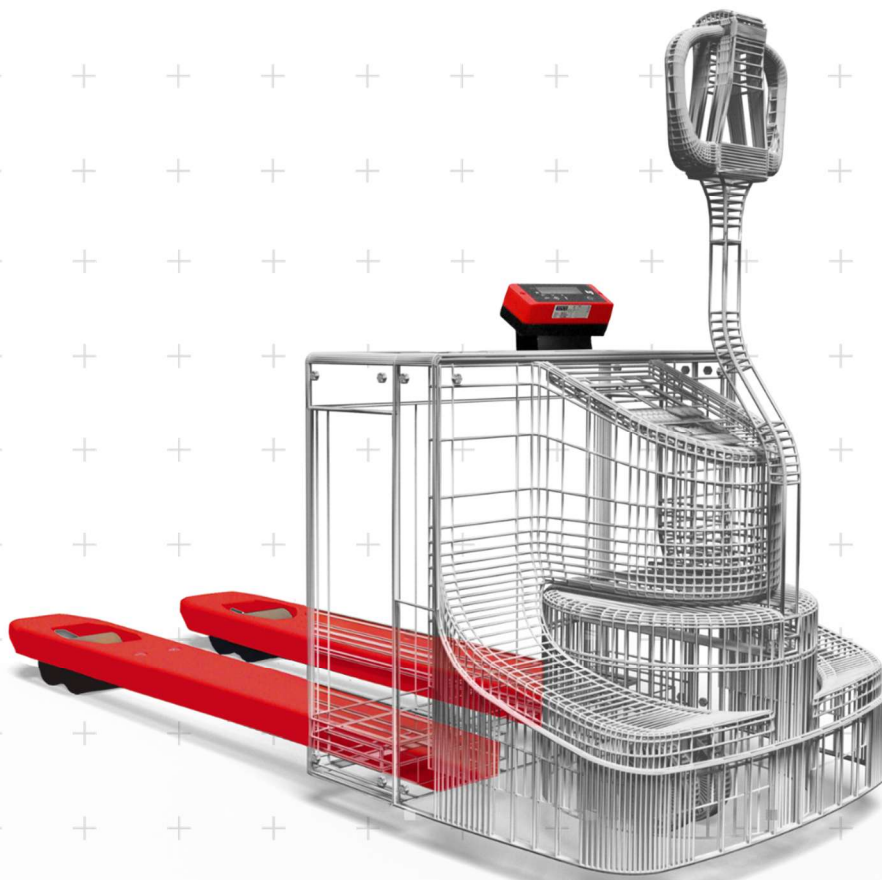


RAVAS RPW EL

RAVAS
creating intelligence



Gebruikershandleiding

Gebruikershandleiding

Inhoudsopgave

pagina

Het weegsysteem voor de elektrische pallet truck

1.	Het systeem in gebruik nemen	3
2.	Gebruik	3
3.	Onderhoud	4
4.	De indicator	5



RAVAS Europe BV

Veilingweg 17
5301 KM Zaltbommel
Nederland



+31 418 515220



www.ravas.com



info@ravas.com

Wij willen u graag informeren over het feit dat dit RAVAS product 100% te recycelen is waarbij de onderdelen op de juiste manier verwerkt en verwijderd worden.

Meer informatie kunt u vinden op onze website www.ravas.com.

Rev.20250731

Druk/typefouten en productwijzigingen voorbehouden



HET WEEGSYSTEEM VOOR DE ELEKTRISCHE PALLET TRUCK

1. HET SYSTEEM IN GEBRUIK NEMEN

Om het systeem te activeren dient u het aan te zetten met behulp van de aan/uit (①) knop op de terminal.

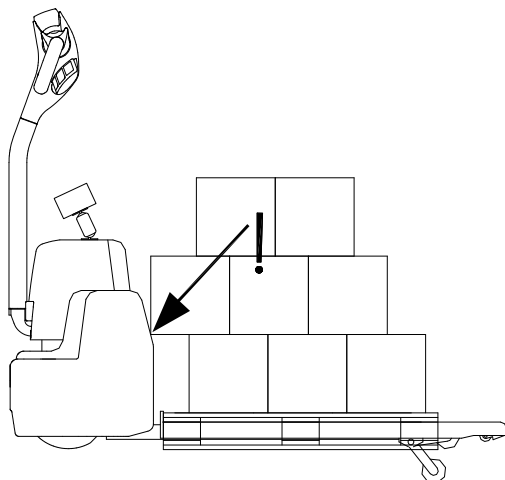
Na 3 tot 5 minuten hebben de loadcells en de elektronische onderdelen hun gebruikstermpatuur bereikt. Indien u het systeem eerder gebruikt kunnen er afwijkingen tot ca. 0.3% optreden.

Het wordt aanbevolen om geen last te wegen voordat de nulpuntcorrectie uitgevoerd is.

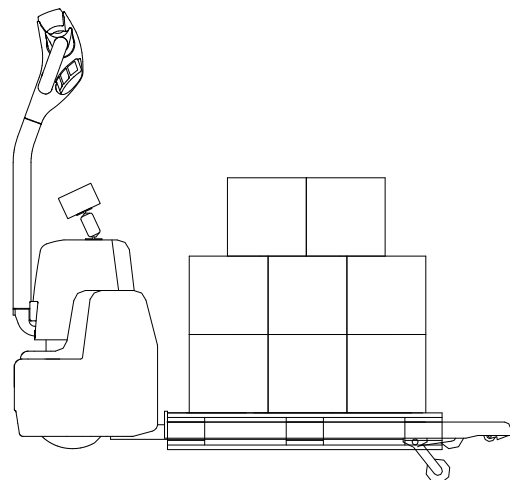
2. GEBRUIK

De voeding van de indicator komt van de truckbatterij. Wanneer de spanning van de batterij te laag is zal er een bericht getoond worden en zal de indicator automatisch uitgeschakeld worden.

Het gewicht moet los staan als het wordt opgetild, het gewicht mag geen delen van de behuizing van de truck of andere pallets aanraken:



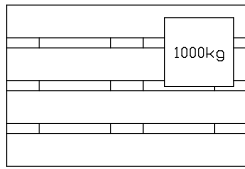
Verkeerde manier van het heffen van de last



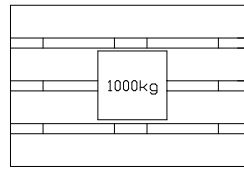
Juiste manier van het heffen van de last

De nauwkeurigheid van het weegsysteem neemt met circa 0.1% per graad af als er gestart wordt met een afwijking van 2°. Dit kan ook voorkomen bij gaten/kuilen in de vloer, bij een effen vloer werkt het systeem optimaal.

De meest nauwkeurige weegresultaten worden behaald als het zwaartepunt van de last tussen de vorken wordt geplaatst. Bij een niet-centrische last zullen de vorken verbuigen, dit kan resulteren in hogere afwijkingen. Bij geijkte versies zal de levelswitch de indicator uitschakelen als de last niet centrisch is of een afwijking van meer als 2 graden heeft. (--- zal in het display worden getoond).



Niet-optimale plaatsing van de last



Optimale plaatsing van de last

Als een systeem een vorklengte > 1200 mm. heeft zal de last over de vorken moeten worden verdeeld. Verbogen vorkschoenen komen voor bij puntbelastingen > 500 kg. en zullen moeten worden gerepareerd. (geen garantie)

Temperatuurbereik: tussen -10 en +40°C is de maximale afwijking 0.1% van de gewogen last. Buiten dit bereik zullen afwijkingen tot 0.3% optreden.

Snelle temperatuur wijzigingen moeten worden voorkomen omdat dit condensatie in de elektronische onderdelen kan veroorzaken. Bij het acclimatiseren moet het weegsysteem uitgeschakeld worden.

3. ONDERHOUD

Ieder weegsysteem moet periodiek gekalibreerd worden. Jaarlijks onderhoud van het weegsysteem is aanbevolen, wij raden sterk aan om geijkte weegsystemen jaarlijks te laten kalibreren door een gecertificeerd instituut.

De richtlijnen voor het onderhouden van een standaard elektrische pallet truck zijn ook van toepassing op de mechanische onderdelen van de mobiele weegsystemen. Uit ervaring weten we dat geïntegreerde weegsystemen blijven functioneren als de mechanische onderdelen beschadigt zijn door overbelasting.

Belangrijkste richtlijnen:

- De elektronische onderdelen mogen alleen schoongemaakt worden met een vochtige doek. Chemische schoonmaakmiddelen en hoge drukreiniging kunnen schade aan het systeem veroorzaken.
- Achtergebleven vuil tussen de onderdelen van het systeem kan een negatieve invloed hebben op de nauwkeurigheid. Het systeem zal dan ook regelmatig gecontroleerd en schoongemaakt moeten worden, gebruik hierbij geen hogedrukreiniger.
- Alleen specialisten mogen aan het systeem lassen, dit om schade aan de elektronica en loadcellen te voorkomen.

4. DE INDICATOR

Zie bijgevoegde handleiding van het type indicator.