

CASE STUDY

2006/02



Bedrijf:	Royal Mail, postbedrijf
Locatie:	Warrington, Groot Brittanië
Toepassing:	Voorkomen overbeladen postzakcontainers
Systemen:	25 RCS-LR (Limit Relay), schaaldeel 50 kg (geen peakhold-functie).



Royal Mail is het Britse postbedrijf. Dagelijks verwerkt en bezorgt Royal Mail 82 miljoen brieven en pakjes naar 27 miljoen adressen. De post wordt verwerkt in 72 expeditieknoppunten die verspreid liggen over heel Groot-Brittannië.

Containers van 1500 kg stapelen

De brieven en pakjes worden bij de expeditieknoppunten aangeleverd in plastic zakken. Die zakken worden in stalen containers gedaan. De containers gaan naar een depot, waar ze gestapeld worden. Om de veiligheid van de medewerkers te waarborgen mogen hooguit vier stapelcontainers op elkaar gezet worden. Bovendien mogen de containers niet zwaarder wegen dan 1500 kg. Containers zwaarder beladen brengt grote veiligheidsrisico's met zich mee.

Hoe duizenden containers kosteneffectief wegen?

Om te controleren of de containers niet zwaarder beladen zijn dan 1500 kg, moeten alle containers voor ze het depot ingaan worden gewogen. Royal Mail heeft duizenden van deze stapelcontainers in gebruik. Het zou teveel tijd en energie kosten om al deze containers te wegen op een vaste weegschaal. Daarom zocht het bedrijf naar een simpele, adequate en bovendien kosteneffectieve oplossing op de vorkheftruck. Het liefst zag Royal Mail een oplossing waarbij de heftruckchauffeur automatisch gewaarschuwd wordt bij overbelading.

Signaal waarschuwt de operator tegen overbelading

Royal mail heeft een lease contract met Barloworld, de Hyster distributeur, voor zijn complete vloot van vorkheftrucks en "ride on"-electro-pallettrucks. Barloworld deed marktonderzoek en koos voor het RCS hydraulisch lastindicatie systeem van RAVAS. Het voordeel van de RCS in dit soort toepassingen is de extra optie van een overload relais. Een zelfgekozen signaal, Royal Mail koos voor een LED-lampje en een buzzer op de truck, waarschuwt de operator wanneer de truck hoger is beladen dan het ingegeven limietgewicht van 1500 kg.

Royal Mail heeft het voornemen de komende jaren nog eens 500 vorkheftrucks van een RCS te voorzien.