

CASE STUDY

2006/02



Betrieb:	Royal Mail, englische Post
Ort:	Warrington, Großbritannien
Anwendung:	Vermeiden von Überladung von Containern mit Postsäcken
Systeme:	25 RCS-LR (Limit Relay), Anzeigeschritt 50 kg (ohne Mittelwertsmessung).



Royal Mail ist die britische Post. Täglich verarbeitet Royal Mail die Zustellung von 82 Millionen Briefen und Päckchen an 27 Millionen Adressen. Die Post wird in 72 Versandzentren verarbeitet, die sich über ganz Großbritannien verteilen.

Container von 1500 kg stapeln

Die Briefe und Päckchen werden bei den Versandzentren in Plastiksäcken angeliefert. Die Säcke werden in Stahlcontainer gegeben. Die Container gehen in ein Depot, wo sie gestapelt werden. Um die Sicherheit der Mitarbeiter zu gewährleisten, dürfen höchstens vier Stapelcontainer aufeinandergestellt werden. Außerdem dürfen die Container nicht mehr als 1500 kg wiegen. Werden Container schwerer beladen, so bewirkt dies große Sicherheitsrisiken.

Wie können Tausende von Containern kosteneffektiv gewogen werden?

Um zu kontrollieren, ob die Container nicht schwerer als 1500 kg beladen sind, müssen alle Container gewogen werden, bevor sie ins Depot gehen. Royal Mail hat Tausende dieser Container in Gebrauch. Es würde zuviel Zeit und Energie kosten, all diese Container auf einer festen Waage zu wiegen. Deshalb suchte der Betrieb nach einer einfachen, adäquaten und zugleich kosteneffektiven Lösung auf dem Gabelstapler. Am liebsten sah Royal Mail eine Lösung, bei der der Gabelstaplerfahrer bei Überladung automatisch gewarnt wird.

Signal warnt den Operator vor Überladung

Royal Mail hat mit dem Hyster-Vertreter Barloworld einen Leasingvertrag für seine komplette Flotte an Gabelstaplern und "Ride on"- Elektrostaplern. Barloworld führte eine Marktstudie durch und entschied sich für das hydraulische Lastangabesystem RCS von RAVAS. Der Vorteil des RCS bei dieser Art Anwendungen ist die Extra-Option eines Überlastschutz-Relais. Ein selbstgewähltes Signal, Royal Mail wählte ein LED-Lämpchen und einen Warnsummer im Stapler, warnt den Operator, wenn der Stapler höher als mit dem angegebenen Grenzgewicht von 1500 kg beladen ist.

Royal Mail beabsichtigt, in den kommenden Jahres nochmals 500 Gabelstapler mit einem RCS auszustatten.