

CASE STUDY

2006/05

LEVER FABERGÉ



Bedrijf:	Lever Fabergé Europe, (Unilever)
Locatie:	Vlaardingen, Nederland
Systemen:	Wegende vorken op een Linde E20 vorkheftruck, type RWV 2500 met een 2100 indicator in de cabine
Toepassing:	Voorraadbeheer halffabrikaten en driemaandelijke inventarisatie van parfum magazijn

Hans van Dorp is hoofd facilitaire zaken van Lever Fabergé. Van Dorp: *'We hebben het apparaat gekocht om controlewegingen te doen, maar nu die truck toch weegt, gebruiken we 'm voor veel meer doeleinden.'*

Op het deel van het terrein van Lever Fabergé waar Hans van Dorp werkt worden grondstoffen en halffabrikaten gemengd tot vloeibare schoonmaakmiddelen. In deze vestiging in Vlaardingen wordt voornamelijk het reinigingsmiddel Cif geproduceerd. Eén van de belangrijke grondstoffen van een schoonmaakmiddel is parfum. De parfums staan in 1000 liter IBC containers opgeslagen in een speciaal magazijn. Parfum is zeer brandgevaarlijk en wordt om die reden apart gehouden van het productieproces. Voor de productie van het schoonmaakmiddel wordt uit het magazijn de container met parfum gehaald. Met een weegsysteem zie je meteen of de IBC bijna leeg is en het laatste restje in de productie kan blijven of dat er bijbesteld moet worden. Zo speelt de heftruck met weegsysteem een dagelijkse rol in het voorraadbeheer.

Eén keer per drie maanden wordt inventaris opgemaakt in het parfum magazijn. Alle containers met parfum worden gewogen, de gewichten genoteerd en vergeleken met de virtuele voorraad. De reden waarom parfum zo frequent wordt geïnteriseerd, is dat het een schreeuwend duur product is: een container van 1000 liter kan wel 10 tot 20.000 euro kosten.

Een mobiel weegsysteem kan bij inventarisaties veel tijd besparen. Kost het wegen van containers op een vaste weegschaal veel tijd (container uit de magazijnstelling tillen, neerzetten, naar de weegschaal rijden, wegen, weer terugrijden en de container terugplaatsen), met weegvorken op de heftruck hoeft je de IBC maar even op te pakken en hij is direct gewogen. Bij het wegen van een magazijn vol IBC's kan dat zomaar een dag werk schelen!

De wegende truck wordt bij Lever Fabergé voor meer doeleinden gebruikt dan alleen als controlemiddel. Hans van Dorp: *'Soms checken we de inkomende goederen. Vooral wanneer er twijfel bestaat over de door de leverancier opgegeven hoeveelheid. Maar ook als we een pakket moeten versturen, wegen we het eerst even op de truck.'*