



Henkel vervaardigt chemische producten, kleefstoffen en wasmiddelen, zoals Persil. In Düsseldorf bevindt zich het centrum voor Research & Development van de divisie Chemie. Hier worden nieuwe producten ontwikkeld en bestaande producten verbeterd en milieuvriendelijker gemaakt.

Ten behoeve van het meten van resultaten van proefnemingen, de boekhouding van gevaarlijke stoffen en het versturen van chemische producten, moet er gewogen worden. Zowel in het Technicum, waar producten ontwikkeld en getest worden, als in het magazijn gebeurt dit in explosieveilige ruimten.

De procedure vroeger

- 1 Vaten en pallets werden op een vaste weegschaal geplaatst en gewogen. Voor een nauwkeurige aflezing moest de lading vaak met de hand op hun plaats gebracht worden. Dit is zwaar werk.
- 2 Om tarragewichten vast te stellen, moest elk vat geleegd worden en vervolgens nogmaals gewogen.
- 3 Het nettogewicht van het vat wordt berekend.
- 4 De goederen werden naar het laboratorium of de voorraad vervoerd.

Analoge toepassingen:

chemie / farmacie
afval / recycling

Case Study

Nummer 9902, 5 oktober 1999

Het bedrijf:
Activiteit:

Henkel; Düsseldorf, Duitsland
Research & Development op
het gebied van chemische producten

Contactpersoon: F. Hillus, ploeg chef

Weegstelsel: RWV 2500, Indicator 2100 EXi
met uitwisselbaar batterijpakket,
op EX-vorkheftruck

Toepassing:
materialen

Bepalen van expeditie gewichten,
wegen van in- en uitgaande
voor EX-magazijn ten behoeve van
gevaarlijke stoffen boekhouding

De procedure nu met RAVAS

Een EX-vorkheftruck is voorzien van RAVAS wegend vorkenbord. In de cabine is een intrinsiek veilige weegindicator 2100 EXi gemonteerd. De voeding voor de indicator komt van de EXi batterij. Door de compacte constructie is het weegstelsel eenvoudig te monteren. Daarnaast vergt het geen aanpassingen aan de EX-vorkheftruck.

Vaten en pallets worden nu direct gewogen op de plaats waar ze gebruikt of voor transport opgenomen worden, hetgeen veel tijd en handelingen spaart.

Hillus: "Ons werk is nu lichamelijk minder zwaar geworden, vroeger moesten we die grote vaten vaak met de hand tillen om ze op de weegschaal te krijgen en we werken nu duidelijk sneller. Ik hoef lasten alleen maar met de heftruck op te tillen en ik zie direct het gewicht. Vroeger waren we per dag twee uur kwijt aan het wegen, nu nog maar één uur. Met de EX-vorkheftruck kunnen we nu ook in het Technicum ter plekke wegen, hetgeen veel tijd spaart als men bijvoorbeeld tijdens een proefneming wil weten hoeveel destillaat zich al gevormd heeft. Vroeger moesten we dan met het materiaal naar het magazijn rijden, nu wegen we direct."