

MANUEL D'UTILISATION RWV Autonome

TABLE DES MATIERES

page

Les fourches peseuses

- | | | |
|----|-----------------|---|
| 1. | Mise en service | 2 |
| 2. | Utilisation | 2 |
| 3. | Entretien | 4 |

LES FOURCHES PESEUSES

1. MISE EN SERVICE

La touche marche/arrêt (Ⓢ) de l'indicateur active le système.

Après trois à cinq minutes, l'électronique et les capteurs ont atteint la température correcte. Auparavant des écarts jusqu'à 0,3% sont possibles.

Il est conseillé de ne soulever une charge qu'après avoir fait la vérification du point zéro.

2. UTILISATION

Le système est alimenté par une batterie échangeable. Avec une batterie complètement chargée, le système a une autonomie moyenne de 35 heures.

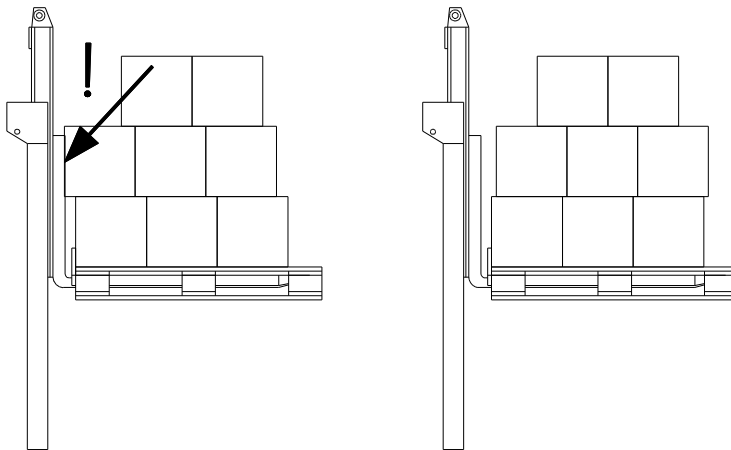
Quand le niveau de charge de la batterie baisse, l'indication se lit clairement à l'affichage. Quand la batterie s'est déchargée complètement, le système de pesage se coupe automatiquement.

Il est conseillé de charger la batterie pendant au moins 6 heures. De cette façon, la perte de capacité de la batterie est évitée. Si le système est utilisé dans un travail en équipe, il est conseillé d'acheter une deuxième batterie.

La batterie peut être chargée sur l'adaptateur livré avec le chargeur. Le LED de l'adaptateur sera allumé quand la batterie est en train de se charger. Quand le LED s'éteint, la batterie est complètement chargée. Il n'est pas possible de surcharger la batterie car le chargeur se coupe automatiquement.

L'indicateur est alimenté par la batterie du chariot. Si la tension de la batterie baisse trop, un message s'affiche et l'indicateur se coupe automatiquement.

Il faut soulever la charge sans que celle-ci touche le dessous des fourches, le tablier ou d'autres palettes:



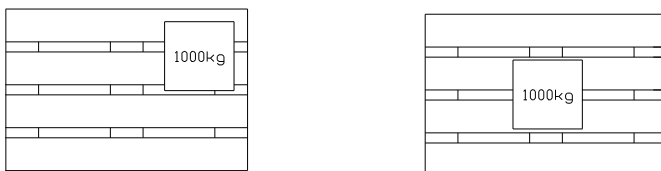
Mauvais soulèvement de la charge

Soulèvement correct de la charge

La précision du système de pesage se réduit à partir d'une pente de 2° avec un écart de 0,1% par degré. Cela se produit aussi s'il y a des trous dans le sol ou des montées.

La verticalité du mât permet d'obtenir un pesage précis.

Le résultat de pesage le plus précis sera obtenu si le centre de gravité de la charge est placé entre les fourches. En cas de chargement excentrique, les fourches se tordent. Cela peut donner une précision réduite.



Placement possible de la charge

Placement optimal de la charge

Température d'utilisation: entre -10 et $+40^\circ\text{C}$. L'imprécision maximale est de 0,1% de la charge pesée. En dehors, des écarts jusqu'à 0,3% peuvent se présenter.

Comme il peut se former de la condensation dans l'électronique, il faut éviter de brusques changements de température. Lors de l'acclimatation, le système doit être éteint.

3. ENTRETIEN

Chaque système de pesage doit être étalonné de temps en temps. Il est conseillé de faire un entretien annuel du système. Les systèmes homologués pour transactions commerciales doivent être étalonnés une fois par an par un organisme agréé.

Pour la partie mécanique du système de pesage, les mêmes prescriptions d'entretien que pour un chariot normal s'appliquent. L'expérience nous a appris que le système de pesage intégré fonctionne encore, même si la partie mécanique est endommagée à cause d'une surcharge.

Dans la pratique:

- La partie électronique ne peut être nettoyée qu'avec un chiffon humide. Des produits d'entretien agressifs et des nettoyeurs à haute pression causent des dégâts.
- La saleté qui s'accumule entre les différentes parties du système de pesage peut influencer la précision négativement. Il faut contrôler le système régulièrement. Les nettoyeurs à haute pression causent des dégâts.
- Seul les spécialistes peuvent effectuer un soudage sur le transpalette, cela pour éviter d'endommager l'électronique et les capteurs.