

# CASE STUDY

## 2006/02



**Société :** Royal Mail postal service  
**Localité :** Warrington, ROYAUME-UNI  
**Application :** Eviter les surcharges des conteneurs postaux  
**Systèmes de pesage :** 25 RCS-RL (relais limite), graduation 50 kg (pas de fonction de peak hold)



Royal Mail est le service postal anglais. Royal Mail livre 82 millions de lettres et colis à 27 millions d'adresses chaque jour. Le courrier est trié et distribué via 72 centres de distribution répartis dans toute la Grande Bretagne.

### **Stockage de conteneurs de courriers de 1500 kg**

Les lettres et colis sont scellés dans les sacs plastiques qui sont transportés entre les centres de distribution dans des conteneurs en acier. Ces conteneurs sont stockés temporairement dans les dépôts où ils sont empilés. Pour la sécurité des employés, les conteneurs ne peuvent être empilés l'un sur l'autre que par quatre. De plus, les conteneurs ne doivent pas peser plus de 1500 kg. Charger les conteneurs avec un poids plus important pourrait créer de gros risques pour la sécurité et la santé.

### **Comment peser milliers de conteneurs efficacement ?**

Afin de vérifier si les conteneurs ne pèsent pas plus de 1500 kg, ils doivent tous être pesés avant d'entrer dans le dépôt. Royal Mail utilise des milliers de conteneurs empilables. Il coûterait tout simplement trop cher de peser tous ces conteneurs sur un système de pesage fixe au sol. C'est la raison pour laquelle la compagnie a cherché une solution simple, adaptée et avant tout rentable pour ses chariots élévateurs. Cette solution devait de préférence prévoir un signal qui avertirait le conducteur automatiquement en cas de surcharge de conteneur.

### **Signal d'avertissement en cas de surcharge**

Royal Mail a un contrat avec Barloworld, le distributeur HYSTER pour toute sa flotte de chariots élévateurs et de transpalettes électriques auto portés. Barloworld a interrogé le marché et a choisi le système d'indication de charge à pression hydraulique RCS. Dans ce genre d'application, l'avantage du RCS est son option de relais de surcharge. Un signal au choix, dans le cas de Royal Mail en combinaison avec une LED et un buzzer, avertit le conducteur quand le chariot est chargé au-delà du poids limite de 1500 kg.

Royal Mail a l'intention d'équiper 500 autres chariots élévateurs avec un RCS-RL dans les prochaines années.